

最新2025国産&輸入車選びの本・内容の訂正について

『最新2025国産&輸入車選びの本』の内容に誤りがございました。
お詫びして訂正させていただきます。

P66………ホンデ コナ/ホンデ ネット

P118………テスラ モデルS /テスラ モデル3

上記車種について掲載写真に誤りがありました。

P66………ホンデ コナ/ホンデ ネット

誤



水素を充填し排出されるのは水だけの燃料電池車

全長4.7mを切る手頃な大きさのSUV。163psのモーターを搭載するFFモデルで、水素を充填して酸素と反応させ発電し、その電気をういてモーターで駆動する燃料電池車となる。走行時に排出されるのは水だけで環境性能は抜群。



スポーティグレードを追加したシンプルなBEV

全長4.4mを切るコンパクトなSUV。全車FFのシンプルなBEVで、135psと204psという2タイプのモーターを搭載し、航続距離は456~625kmを実現している。2024年にはスポーティな内外装の「N Line」を追加設定している。

正



水素を充填し排出されるのは水だけの燃料電池車

全長4.7mを切る手頃な大きさのSUV。163psのモーターを搭載するFFモデルで、水素を充填して酸素と反応させ発電し、その電気をういてモーターで駆動する燃料電池車となる。走行時に排出されるのは水だけで環境性能は抜群。



スポーティグレードを追加したシンプルなBEV

全長4.4mを切るコンパクトなSUV。全車FFのシンプルなBEVで、135psと204psという2タイプのモーターを搭載し、航続距離は456~625kmを実現している。2024年にはスポーティな内外装の「N Line」を追加設定している。

P118………テスラ モデルS /テスラ モデル3

誤



高性能だけでなくロングドライブも得意なBEV

全長4.7m少々なBEV4ドアクーペ。3タイプ揃えるが、最大航続距離はモーター1基のFRモデルで573km、モーター2基で4WDの「パフォーマンス」で610km、同じく「ロングレンジ」では706kmに達する。ロングドライブも余裕でこなせる。



世界最速レベルの性能を秘めたトリプルモーターBEV

全長5m少々やや大きめの4ドアクーペBEV。全車4WDで、モーターを2基搭載する標準モデルで670ps。モーター3基を搭載する「プレイド」では1020psを発生し、0~100km/h加速は2.1秒、最高速度322km/hという凄さ。

正



高性能だけでなくロングドライブも得意なBEV

全長4.7m少々なBEV4ドアクーペ。3タイプ揃えるが、最大航続距離はモーター1基のFRモデルで573km、モーター2基で4WDの「パフォーマンス」で610km、同じく「ロングレンジ」では706kmに達する。ロングドライブも余裕でこなせる。



世界最速レベルの性能を秘めたトリプルモーターBEV

全長5m少々やや大きめの4ドアクーペBEV。全車4WDで、モーターを2基搭載する標準モデルで670ps。モーター3基を搭載する「プレイド」では1020psを発生し、0~100km/h加速は2.1秒、最高速度322km/hという凄さ。